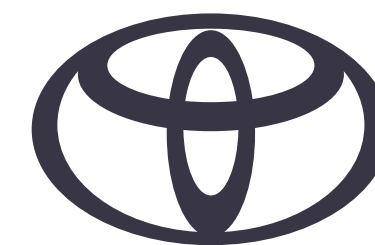


TOYOTA MUDELID

KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU



| bensiinimudelid | kategooria | CO ₂ heitkogus (g/km) | | kütusekulu (l / 100 km) | | kütusekulu (km/l) | |
|------------------------|------------|----------------------------------|-----|-------------------------|------|-------------------|-------|
| | | min | max | min | max | min | max |
| Prius Plug-in Hybrid* | M1 | 11 | 16 | 0,5 | 0,7 | 142,9 | 200,0 |
| RAV4 Plug-in Hybrid* | M1 | 22 | 22 | 1,0 | 1,0 | 100,0 | 100,0 |
| Yaris Hybrid | M1 | 87 | 98 | 3,8 | 4,3 | 23,3 | 26,3 |
| Corolla luukpära | M1 | 98 | 106 | 4,4 | 4,7 | 21,3 | 22,7 |
| Corolla sedaan | M1 | 100 | 107 | 4,4 | 4,8 | 20,8 | 22,7 |
| Corolla Touring Sports | M1 | 100 | 108 | 4,4 | 4,8 | 20,8 | 22,7 |
| Yaris Cross Hybrid | M1 | 101 | 115 | 4,4 | 5,1 | 19,6 | 22,7 |
| Toyota C-HR | M1 | 105 | 115 | 4,7 | 5,1 | 19,6 | 21,3 |
| Corolla Cross | M1 | 113 | 122 | 5,0 | 5,4 | 18,5 | 20,0 |
| Camry | M1 | 119 | 125 | 5,3 | 5,5 | 18,2 | 18,9 |
| Yaris | M1 | 122 | 128 | 5,2 | 5,6 | 17,9 | 19,2 |
| RAV4 Hybrid | M1 | 129 | 132 | 5,7 | 5,9 | 16,9 | 17,5 |
| Yaris Cross | M1 | 133 | 135 | 5,9 | 6,0 | 16,7 | 16,9 |
| Proace City Verso | M1 | 146 | 150 | 6,4 | 6,6 | 15,2 | 15,6 |
| Highlander | M1 | 149 | 160 | 6,6 | 7,1 | 14,1 | 15,2 |
| Proace City | N1 | 154 | 160 | 6,8 | 7,1 | 14,1 | 14,7 |
| RAV4 | M1 | 159 | 170 | 7,0 | 7,5 | 13,3 | 14,3 |
| GR Yaris | M1 | 186 | 186 | 8,2 | 8,2 | 12,2 | 12,2 |
| diiselmudelid | | | | | | | |
| Proace City Verso | M1 | 141 | 160 | 5,4 | 6,1 | 16,4 | 18,5 |
| Proace City | N1 | 146 | 161 | 5,6 | 6,1 | 16,4 | 17,9 |
| Proace | N1 | 175 | 203 | 6,7 | 7,7 | 13,0 | 14,9 |
| Proace Verso | M1 | 191 | 200 | 7,3 | 7,6 | 13,2 | 13,7 |
| Hilux | N1 | 223 | 248 | 8,5 | 9,5 | 10,5 | 11,8 |
| Land Cruiser 150 | M1 | 252 | 261 | 9,6 | 9,9 | 10,1 | 10,4 |
| Land Cruiser 150 | N1 | 254 | 262 | 9,7 | 10,0 | 10,0 | 10,3 |

WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ehk kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus on laborikatse, mida kasutatakse sõiduautode kütusekulu ja CO₂ heitkoguse ning nende saastavate heitkoguste, elektritarbimise ja elektrilise sõiduulatuse ning vesinikutarbimise mõõtmiseks.

* Esitatud on kasutusteguriga (UF) kaalutud WLTP väärtused.

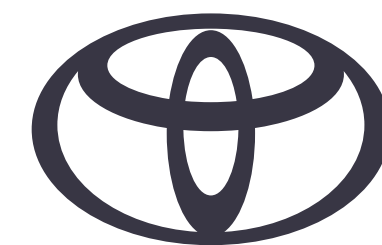
Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Transpordiameti veebilehel.

Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhooonegaas.

Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud kontrollitud keskkonnas direktiivi 1151/2017/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teeolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduauto-mudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.

Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimise hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Toyota Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioone ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta.
© 2024 Toyota Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.

TOYOTA MUDELID KOMBINEERITUD CO₂-HEITKOGUS JA KÜTUSEKULU



| elektrimudelid | kategooria | CO ₂ heitkogus (g/km) | | elektrikulu (kWh / 100 km) | | elektrikulu (km/kWh) | |
|----------------------------|------------|----------------------------------|-----|----------------------------|------|----------------------|-----|
| | | min | max | min | max | min | max |
| Toyota bZ4X | M1 | 0 | 0 | 14,3 | 17,9 | 5,6 | 7,0 |
| Proace Verso Electric | M1 | 0 | 0 | 27,0 | 27,9 | 3,6 | 3,7 |
| Proace City Verso Electric | M1 | 0 | 0 | 19,4 | 21,0 | 4,8 | 5,2 |
| Proace Electric | N1 | 0 | 0 | 19,4 | 21,0 | 4,8 | 5,2 |
| Proace City Electric | N1 | 0 | 0 | 20,4 | 20,5 | 4,9 | 4,9 |

| vesinikumudelid | kategooria | CO ₂ heitkogus (g/km) | | vesinikukulu (kg / 100 km) | | vesinikukulu (km/kg) | |
|-----------------|------------|----------------------------------|-----|----------------------------|-----|----------------------|-------|
| | | min | max | min | max | min | max |
| Mirai | M1 | 0 | 0 | 0,8 | 0,9 | 112,4 | 125,0 |

WLTP (Worldwide Harmonised Light Vehicle Test Procedure) ehk kergsõidukite ülemaailmne ühtlustatud katsemenetlus on laborikatse, mida kasutatakse sõiduautode kütusekulu ja CO₂ heitkoguse ning nende saastavate heitkoguste, elektritarbimise ja elektrilise sõiduulatuse ning vesinikutarbimise mõõtmiseks.

* Esitatud on kasutusteguriga (UF) kaalutud WLTP väärtused.

Kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse teatmik, mis sisaldab andmeid kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis uute sõiduautode müügikohtades ja elektrooniliselt nähtav Transpordiameti veebilehel.

Sõiduauto kütusekulu ja süsinikdioksiidi heitkoguse hulka mõjutavad ka sõidustiil ning muud tegurid, mis ei ole tehnilist laadi. Süsinikdioksiid on põhiline kliima globaalset soojenemist põhjustav kasvuhonegaas.

Kütusekulu ja CO₂ väärtused on mõõdetud kontrollitud keskkonnas direktiivi 1151/2017/EMÜ ja selle lisade kohaselt. Teie sõiduki kütusekulu ja CO₂ väärtused võivad nendest andmetest erineda. Sõiduki kütusekulu ja CO₂ emissioon sõltuvad sõidustiilist ja teistest teguritest, nagu teelolud, liiklus, sõiduki seisukord, paigaldatud varustus, koorem, kaasreisijate arv. Kütusekulu ja CO₂ emissiooni vähendamise juhend, mis sisaldab teavet kõigi uute sõiduautomudelite kohta, on tasuta saadaval kõigis müügiesindustes.

Meile teadaolevalt on kogu käesoleval plakatil esitatud teave trükkimineku hetke seisuga õige. CO₂ emissioon võib olenevalt spetsifikatsioonist ja mudelile lisatud varustusest varieeruda. Toyota Motor Europe jätab endale õiguse mudelite spetsifikatsioone ja andmeid emissioonitaseme kohta igal ajal ette teatamata muuta.
© 2024 Toyota Motor Europe NV/SA. Selle trükise ühtegi osa ei tohi ilma Toyota Motor Europe'i eelneva kirjaliku loata mingil viisil reprodutseerida.